

## PRILOG

### UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

### OPIS PROJEKTA

#### 1. NAZIV PROJEKTA

*(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)*

**REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC118 U OPĆINI DONJA VOĆA**

#### 2. KORISNIK

##### 2.1. NAZIV KORISNIKA

Općina Donja Voća

##### 2.2. ADRESA KORISNIKA

Donja Voća 26c, 42245 Donja Voća

##### 2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Sanja Kočet, načelnica

##### 2.4. KONTAKT PODACI

Općina Donja Voća – tel.: +38542766711; e-pošta: [opcina@voca.hr](mailto:opcina@voca.hr)

Sanja Kočet, načelnica – tel.: +385911962449; e-pošta: [nacelnica@voca.hr](mailto:nacelnica@voca.hr)

### 3. OPIS PROJEKTA

#### 3.1. VRSTA PROJEKTA

*(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)*

**Rekonstrukcija** nerazvrstane ceste NC118.

#### 3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

##### 3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Varaždinska županija

##### 3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Donja Voća

##### 3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Gornja Voća

##### 3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

**Katastarska općina Gornja Voća** (kč. br. 11988 k.o. Gornja Voća)

#### 3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

*(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)*

**OPIS:** Rekonstrukcijom nerazvrstane ceste NC118 podrazumijeva se poboljšanje temeljnog zahtjeva građevine, mehaničke stabilnosti i otpornosti, korekcija horizontalnih i vertikalnih elemenata nerazvrstane ceste te modernizacija i digitalizacija javne rasvjete.

**RAZLOG:** Trenutno postojeće stanje nerazvrstane ceste NC118, koja je predmet projektnog prijedloga, ne zadovoljava osnovne tehničke uvjete za sigurno odvijanje prometa, sukladno zakonskim propisima.

**SVRHA:** Poboljšanje tehničkih uvjeta predmetne ceste u svrhu zadovoljenja pozitivnih zakonskih propisa radi sigurnog odvijanja prometa navedenom cestovnom infrastrukturom.

**CILJ:** Unaprijediti cestovnu infrastrukturu nerazvrstane ceste u cilju ublažavanja nepovoljnih demografskih kretanja i poticanja gospodarskih aktivnosti na području Općine Donja Voća, koja pripada skupini slabije razvijenih jedinica lokalne samouprave.

#### 3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

##### 3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

*(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)*

Projektom će se, kroz aktivnost rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC118, na čitavom obuhvatu projektnog prijedloga, značajno unaprijediti mehanička stabilnost i otpornost ceste, ali i modernizirati i digitalizirati cestovna rasvjeta radi zadovoljenja osnovnih tehničkih uvjeta za sigurno odvijanje prometa, što će zadovoljiti osnovne potrebe ruralne lokalne zajednice, doprinijeti ublažavanju nepovoljnih demografskih kretanja na ruralnom području i stvoriti preduvjete za poticanje gospodarske aktivnosti.

INDIKATOR: Rekonstruirana i modernizirana nerazvrstana cesta NC118, u duljini od 5.016,87 metara, sukladno važećim pozitivnom zakonskim propisima.

#### 3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 5.016,87 m

*(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)*

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 5.016,87 m

*(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)*

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 5.016,87 m

*(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)*

### 3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

<b>Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
--	-----------	-----------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

<b>Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
---	-----------	-----------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Automatizacija/digitalizacija procesa unutar projekta predviđena je uvođenjem potpune digitalizacije energetski učinkovite LED rasvjete. Navedeno je detaljno razrađeno u mapi 2/2 Glavnog projekta s pripadajućim troškovnikom. Postojeća rasvjeta u predmetnom dijelu zahvata trenutno je izvedena energetski neučinkovitim svjetiljkama javne rasvjete. Projektom će se postojeće, dotrajale i energetski neučinkovite, svjetiljke zamijeniti novim LED svjetiljkama, te dodatno ugraditi 13 novih stupova javne rasvjete s LED svjetiljkama. Novougrađena LED rasvjeta u potpunosti će biti automatizirana, odn. digitalizirana što će uvelike doprinijeti smanjenju potrošnje električne energije, smanjenju svjetlosnog zagađenja i propisanom sigurnosnom osvjetljenju nerazvrstane ceste NC118. Digitalizacijom rasvjete bit će omogućeno praćenje osnovnih podataka javne rasvjete, kao što su: potrošnja električne energije, uštede, radni sati svjetiljke i kontrolera. Za funkcioniranje sustava digitalizacije svjetiljke javne rasvjete će se opremiti adresabilnim kontrolerima koji omogućuju povezivanje i komunikaciju unutar sustava digitalizacije javne rasvjete. Sustav digitalizacije javne rasvjete temelji se na WEB aplikaciji koja omogućava praćenje i upravljanje kontrolera tj. svjetiljki. Povezivanje kontrolera s web aplikacijom je preko 2G/3G/4G/ NB-IoT mreže koja omogućava direktni dvosmjerni prijenos podataka bežičnim putem server-svjetiljka. Preko WEB aplikacije sustava digitalizacije bit će omogućeno podešavanje na način da se može prilagoditi: osjetljivost, odgoda uključivanja, promjena svjetlosnog toka 0-100% i intervali rada. Adresabilni kontroleri koji se dograđuju na svjetiljke koje podržavaju takvu vrstu dogradnje montiraju se na samo kućište svjetiljke. Adresabilni kontroler putem DALI 2.0 sučelja omogućuje vezu s predspojnom napravom svjetiljke. Sustav omogućava fleksibilno upravljanje s neograničenim brojem promjena svjetlosnog toka tijekom noći. Digitalizacijom se omogućuje automatsko izvještavanje o statusu elemenata sustava, kao što su kvarovi svjetiljki, dnevne uštede i potrošnje. Navedeni izvještaji se šalju odgovornoj osobi putem e-maila. Ugradnjom adresabilnih kontrolera bit će omogućeno samopozicioniranje svjetiljki u GIS-u, bez potrebe za fizičkim puštanjem u rad i bez potrebe za

intervencijom u postojećim el. Instalacijama, odnosno bez potrebe za nadogradnjom postojećih instalacija radi funkcionalnosti sustava. Sustavom digitalizacije može se pratiti potrošnja električne energije prema pojedinim područjima mreže javne rasvjete. Napredno praćenje sustava javne rasvjete omogućuje praćenje: radnih sati za svaku pojedinu svjetiljku tj. kontroler, potrošnje el. energije za pojedine dane, tjedne, mjesece ili godine, temperature izvora svjetlosti te vrijednosti napona, struje i snage za pojedinu svjetiljku tj. kontroler. Preko WEB aplikacije bit će moguće odrediti režim rada elemenata sustava javne rasvjete kroz funkcije kojima se prilagođava osvjetljenje. Funkcije koje omogućuje navedeni sustav digitalizacije su: astronomski sat, senzor svjetlosti okoline, senzor pokreta, vremenski raspored i sl.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Red. br.	Naziv materijala	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena (€)	Iznos (€)
<b>A) MATERIJAL</b> (u cijeni svake stavke uključiti dobavu i dovoz na gradilište)					
1	Stup betonski rasvjetni, izrađen metodom centrifugiranja uz primjenu zaparivanja betona, beton razrade tlačne čvrstoće C 30/37, ugrađenim čelikom B 500 B, minimalne nazivne vodoravne sile 315 daN.	kpl	10	500,00	5.000,00
2	Stup betonski rasvjetni, izrađen metodom centrifugiranja uz primjenu zaparivanja betona, beton razrade tlačne čvrstoće C 30/37, ugrađenim čelikom B 500 B, minimalne nazivne vodoravne sile 500 daN.	kpl	3	700,00	2.100,00
3	Beton svježi C 16/20, sa dopremom na mjesto ugradnje	m3	10	120,00	1.200,00
4	Pocinčana traka FeZn 30x4 mm	m	30	4,00	120,00
5	Uzemljivačka sonda gromobranske instalacije dužine 2 m	kom	4	60,00	240,00
6	Križna spojnica 60x60 za pocinčanu traku	kom	15	15,00	225,00
7	Kabel energetski NFA2X (X00-A, Elkaleks) 2x16 mm <sup>2</sup> 0,6/1 kV	m	1500	3,00	4.500,00
8	"Nabava i prijevoz svjetiljke za cestovnu rasvjetu sa sljedećim karakteristikama: - kućište i nosač izrađeni od tlačno lijevanog aluminija - stupanj IP zaštite cjelokupne svjetiljke (optičkog dijela svjetiljke i predspoja) min. IP66 - stupanj IK zaštite cjelokupne svjetiljke min. IK09 - izvedba sa ravnim kaljenim zaštitnim staklom (ULOR = 0%) - izvedba sa sistemom optičkih leća direktno preko LED izvora svjetlosti - promjer nasadnika Ø48-60 mm, - regulacija kuta cijele svjetiljke od +20° do -20° - dozvoljena max. težina svjetiljke 4,7 kg - dimenzija svjetiljke (prilikom montaže na vrh rasvjetnog stupa) DxŠxV 475x234x150mm ±5% - svjetiljka mora imati pasivno hlađenje (nije dozvoljeno korištenje elemenata za aktivno hlađenje) - temperaturno područje rada: raspon radne temperature ambijenta Ta od -40°C do +50°C, - max. udarna površina na vjetar: Scx 0.0235 m <sup>2</sup> " "- mogućnost regulacije preko DALI protokola	kom	115	280,00	32.200,00

- klasa električne izolacije I  
- svjetiljka ima integriranu prenaponsku zaštitu od min. 6kV  
- svjetiljka ima dodatno ugrađen uređaj koji osigurava prenaponsku zaštitu od 10kV/10kA  
- mogućnost otvaranja i servisiranja svjetiljke - modularna izvedba (mogućnost zamjene pokvarenih dijelova)  
- napon napajanja od 220 Vac do 240 Vac, 50 Hz  
- QR kod na svjetiljci, u kojemu su pohranjeni tehnički podatci o svjetiljci  
- očitavanje QR koda putem javno dostupna i besplatna aplikacija za mobilni uređaj sa Android ili iOS operacijskim sustavom, aplikacija treba biti dostupna preko Google Play Storea i Apple App Store-a"  
"Karakteristike LED modula:  
- cestovna asimetrična optika  
- zasjenjenje svjetiljke min. G\*3 ili bolje (prema HRN EN 13201:2016 Annex A)  
- klasa bliještanja min. D.6 (vrlo nisko bliještanje) ili bolje (prema HRN EN 13201:2016 Annex A)  
- ukupni svjetlosni tok izvora svjetlosti: min. 2200lm  
- svjetlosna iskoristivost LOR: jednaka ili veća od 87%  
- svjetlotehnička efikasnost svjetiljke: min 131 lm/W  
- ukupna snaga svjetiljke (LED modul+predspoj): max: 14,6W  
- svjetiljka ima mogućnost programiranja elektroničkog sklopa za održavanje konstantnog svjetlosnog toka (CLO),  
- predspoj sa automatskom autonomnom regulacijom snage u 5 karakterističnih točaka (100% od trenutka paljenja rasvjete do 22h, 75% od 22h do 00h, 25% od 00h do 04h, 75% od 04h do 06h, 100% od 06h do gašenja rasvjete)  
- temperatura boje svjetlosti 3000K  
- uzvrat boje (Ra) minimalno 70  
- trajnost LED modula i drivera: minimalno 100.000h uz održavanje 90% inicijalnog svjetlosnog toka svih dioda svjetiljke uz maksimalno 10% dioda ispod inicijalnog toka (oznaka L90B10)  
- svjetiljka mora imati CE znak, ENEC i ENEC+ certifikat"  
"Ugrađeno DALI-2 sučelje koja omogućuje priključak vanjske komunikacijske jedinice sukladno Zhaga Consortium standardu opisanom u knjizi 18 standarda. Isporuka uključuje Zhaga konektor i slijepi modul (čep) za Zhaga konektor, koji se prilikom ugradnje komunikacijskog modula odstranjuje.  
Zhaga sučelje sastoji se od 4 pina:  
- DC+ 24V  
- DA+  
- DA-  
- LSI (logical signal input)  
Kontrola se odvija preko DALI 2.0 standarda  
Predspojna naprava SR (system ready) treba biti sukladna Zhaga standardu kako bi se mogla ostvariti puna funkcionalnost sustava. Bitne funkcionalnosti predspojne naprave su sljedeće:  
- DC 24V  
- napajanje putem DALI linije  
- mogućnost mjerenja snage preciznošću 1%  
- diagnostika rada svjetiljke  
Navedenom funkcionalnošću omogućuje se naknadno vezanje svjetiljke u sustav upravljanja rasvjetom ili promjena sustava  
- bez priključenog primopredajnog modula svjetiljka radi u predprogramiranom režimu"

9	Adresabilni kontroler za centralno upravljanje svjetlosnim tokom svjetiljki- veza s predspojnom napravom svjetiljke preko DALI 2.0 sučelja- povezivanje sa aplikacijom preko 2G/ 3G/ 4G/ NB-IoT mreže koja omogućava direktni dvosmjerni prijenos podataka bežičnim putem server-svjetiljka- sustav omogućava fleksibilno upravljanje s neograničenim brojem promjena svjetlosnog toka tijekom noći- promjena svjetlosnog toka od 0 do 100%- upravljanje svjetiljkama i kontrola stanja i potrošnje svjetiljki preko visokodostupne WEB aplikacije koju nije potrebno instalirati na računalo već joj se pristupa putem WEB preglednika- proizvođač garantira desetogodišnji rad WEB aplikacije- sustav omogućava samopozicioniranje svjetiljki u GIS-u bez potrebe za fizičkim puštanjem u rad i bez potrebe za intervencijom u postojećim el. instalacijama odn. bez potrebe za nadogradnjom postojećih instalacija zbog funkcionalnosti sustava- kompletna komunikacija sustava je bežična bez potrebe za dodatnim koncentratorima ili kontrolerima izuzev svjetiljke i računala/pametnog telefona s pristupom internetu	kom	115	195,00	22.425,00
10	Odvodnik prenapona metaloksidni LVA-440B za SKS	kom	8	20,00	160,00
11	Nabava i prijevoz konzole za montažu svjetiljaka na postojeće drvene ili betonske stupove dužine 700 mm. Krakovi se isporučuju sa izvedenom antikorozivnom zaštitom postupkom vrućeg cinčanja. Krak se montira pod kutem na način da kut inklinacije svjetiljke bude 0 stupnjeva.	kom	90	80,00	7.200,00
12	Nabava i prijevoz konzole za montažu svjetiljaka na postojeće drvene ili betonske stupove dužine 1500 mm. Krakovi se isporučuju sa izvedenom antikorozivnom zaštitom postupkom vrućeg cinčanja. Krak se montira pod kutem na način da kut inklinacije svjetiljke bude 0 stupnjeva.	kom	15	150,00	2.250,00
13	Ovjesna oprema za SKS 2x16mm2 na drvenom stupu	kpl	27	40,00	1.080,00
14	Nosača siluminski za SKS za betonski stup	kom	13	25,00	325,00
15	Vijak pritezni za betonski stup	kom	13	15,00	195,00
16	Stezaljka zatezna za SKS 2x16 mm2	kom	13	10,00	130,00
17	Izolirana nosiva stezaljka za SKS 2x16 mm2	kom	13	8,00	104,00
18	Stezaljka za probijanje izolacije SKS-a, za spajanje na glavni vodič (16-70 mm2) - odvojni vodič (16-70 mm2), izolirana, otporna na vremenske utjecaje (ispitana 4 kV u zraku) s dva vijka M8	kom	230	10,00	2.300,00
19	Toploskupljajuća cijevi 25/8 mm	kom	40	10,00	400,00
20	Remen plastificirani 220x20 mm	kom	40	5,00	200,00
21	Kabel PP00-Y 3x1,5 mm2	m	250	2,50	625,00
22	Sitni i nespomenuti materijal	kpl	1	200,00	200,00
<b>A) MATERIJAL UKUPNO:</b>			<b>€</b>	<b>83.179,00</b>	
<b>B) RADOVI</b>					
1	Iskolčenja pozicija stupova rasvjete sa izradom elaborata iskolčenja	kpl	1	400,00	400,00
2	Koordinacija sa HEP ODS d.o.o. Elektrom Varaždin oko iskapčanja dijela mreže radi spajanja nove mreže javne rasvjete na postojeće vodiče postojeće zračne NN mreže	kpl	3	200,00	600,00

3	Demontaža postojećih svjetiljki JR. U cijenu stavke uključiti odvoz na skladište Investitora.	kom	35	35,00	1.225,00
4	Iskop kabelskog kanala 40x80 cm bez obzira na kategoriju zemljišta (u stavku je uključeno i izrada kontrolnih prekopa za detekciju postojećih instalacija)	m3	25	22,00	550,00
5	Uklanjanje granja drveća motornom pilom uz pomoć hidraulične platforme. (Obračun po radnom satu radnika i hidraulične platforme)	h	50	100,00	5.000,00
6	Polaganje zaštitnog uzemljenja pocinčane trake FeZn 30x4 mm	m	30	2,00	60,00
7	Izrada betonskog temelja za betonski stup SB 315 daN. Stavka uključuje iskop jame dimenzija do 60x60x200 cm, razastiranje ili odvoz viška zemlje, te ugradnju betona C16/20 (dobava betona nije uključena u stavku).	kom	10	140,00	1.400,00
8	Izrada betonskog temelja za betonski stup SB 500 daN. Stavka uključuje iskop jame dimenzija do 80x80x200 cm, razastiranje ili odvoz viška zemlje, te ugradnju betona C16/20 (dobava betona nije uključena u stavku).	kom	3	180,00	540,00
9	Transport, podizanje, centriranje i učvršćivanje betonskog stupa.	kom	13	150,00	1.950,00
10	Montaža ovjesne opreme na drveni stup (po stupu)	kom	27	40,00	1.080,00
11	Montaža ovjesne opreme na betonski stup (po stupu)	kom	13	40,00	520,00
12	Podizanje, razvlačenje na koluture, zatezanje i pričvršćenje SKS-a 2x16 mm <sup>2</sup>	m	1500	3,00	4.500,00
13	Montaža odvodnika prenapona sa svim potrebnim spajanjima za SKS	kom	8	25,00	200,00
14	Ugradnja kraka javne rasvjete na betonski ili drveni stup	kom	105	35,00	3.675,00
15	Ugradnja adresibilnog kontrolera u svjetiljku	kom	115	30,00	3.450,00
16	Ugradnja svjetiljke na rasvjetni betonski stup, sa ožičenjem i spajanjem	kom	115	50,00	5.750,00
17	Zabijanje sondi za uzemljenje i međusobno povezivanje	kpl	4	80,00	320,00
18	Spajanje novog kabela javne rasvjete NFA2X 2x16 mm <sup>2</sup> na postojeće vodiče zračne mreže JR na betonskom stupu, uz koordinaciju sa djelatnicima sa HEP ODS d.o.o. Elektre Varaždin	kpl	4	120,00	480,00
19	Mjerenje, ispitivanje i izrada protokola prema propisima	kpl	1	600,00	600,00
<b>B) RADOVI UKUPNO:</b>			<b>€</b>	<b>32.300,00</b>	

**A MATERIJAL**

kompl 1 83.179,00 **83.179,00**

**B RADOVI**

kompl 1 32.300,00 **32.300,00**

**ukupno: 115.479,00 €**

PDV 25%: 28.869,75 €

---

**SVEUKUPNO: 144.348,75 €**

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Primarna funkcija javne rasvjete je osiguravanje prometa ljudi i vozila noću. Prema podacima Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost na javnu rasvjetu otpada oko 3% ukupne potrošnje energije u Hrvatskoj.

Postojanje javne rasvjete u modernom svijetu uzima se kao normalo stanje. Ne razmišljajući o razvoju iste (od uljanica, preko svijeće, kerozina pa sve do prve električne rasvjete krajem 19. st.), u moderno doba se osvještavaju njezine pozitivne, ali i negativne strane. Upravo zbog postojanja svijesti o njezinim prednostima i manama, u projektima kao što je ovaj, fokus se stavlja na maksimalno korištenje njezinih pozitivnih strana (kontrola svjetlosne emisije, smanjenje troškova održavanja, energetska učinkovitost, uštede, uvođenje svjetlostaja i dr.) te što veće smanjenje negativnih (gubitak noćnog vida kod vozača, energetska neučinkovitost, svjetlosno onečišćenje, prekomjeran utjecaj na ekosustave i dr.)

Obzirom da se projektom ulaže u modernizaciju javne rasvjete kroz zamjenu električni neučinkovitih svjetiljki s novim LED svjetiljkama, proširenje mreže javne rasvjete te digitalizaciju iste kroz ugradnju kontrolera u svaku svjetiljku, izostanak spomenutih zahvata u ovome projektu predstavljao bi:

- **tehnološko stagniranje/nazadovanje** u sustavu javne rasvjete uz NC118 zbog nastavka korištenja sustava javne rasvjete koja je nepotpuna, energetska neučinkovita i kojom se ne može upravljati zbog nepostojanja digitalnih preduvjeta upravljanja (*primjenom digitalne tehnologije kroz ovaj projekt bit će omogućeno: reguliranje snage potrebne za zadovoljenje svjetlotehničkih zahtjeva prostora, praćenje potrošnje električne energije, ušteda, radnih sati svjetiljki i kontrolera, temperature izvora svjetlosti, vrijednosti napona, struje i snage za svaku svjetiljku; prilagođavanje osjetljivosti, odgoda uključivanja, promjene svjetlosnog toka 0-100%, upravljanje intervalima rada; automatsko izvještavanje o statusu elemenata sustava); samopozicioniranje svjetiljki u GIS sustavu i dr.)*
- **zadržavanje visokih troškova** rada i održavanja sustava javne rasvjete, obzirom da postojeći sustav koristi energetska neučinkovite svjetiljke, a istraživanja su pokazala da se samo drugačijom regulacijom javne rasvjete može uštedjeti i do 50% energije, a sustavom daljinskog upravljanja i nadzora značajno smanjiti troškove održavanja. Osnovni razlog implementacije upravljanja svjetiljkama je smanjenje snage svjetiljki kako bi se ostvarile uštede tijekom dijela noći kada je smanjena gustoća prometa, odnosno prati se životni ritam urbane sredine, a što će izostati ukoliko projekt ne bude proveden. (*projektom je planirana ugradnja LED svjetiljki s ugrađenim kontrolerima radi digitalne upravljivosti istih u čitavoj zoni zahvata*)
- **ekološku ugrozu** u zoni zahvata, obzirom da će se javna rasvjeta nastaviti koristiti neučinkovito, bez potrebnih prilagodbi noću ekosustavima, potrebama stanovništva, a u konačnici i zakonskoj regulativi RH. (*Mogućnost digitalnog upravljanja svjetiljkama vezana je i uz obvezu uvođenja svjetlostaja, a koja proizlazi iz Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja te koja nalaže da JLS moraju planom rasvjete odrediti u kojem periodu će se noću*

*rasyjeta gasiti ili smanjiti barem na 50%, a kako bi se utjecalo na efekt svjetlosnog zagađenja koje ima razorne utjecaje na biljni i životinjski svijet.)*

- **stagnaciju kvalitete življenja** lokalnog stanovništva ruralnog područja, obzirom da će dio njihove lokalne cestovne mreže ostati energetska neučinkovita, suprotan načelima očuvanja okoliša i ekosustava, dok će druga područja, općine i gradovi ulagati u kvalitetu, učinkovitost i upravljivost svoje infrastrukture, u skladu s načelima održivosti i očuvanja te stvarati održivo smart okruženje, ugodno za život.
- zadržavanje **visoke razine nesigurnosti prometa**, obzirom da sadašnja neučinkovita i neupravljiva javna rasvjeta izravno utječe na „noćni vid“ vozača, odnosno pri prelasku iz neosvijetljenog područja u izrazito osvijetljeno (kao i obratno) kod vozača izaziva privremenu sljepoću i dezorijentaciju u prostoru; neupravljana javna rasvjeta koja jednakim intenzitetom svijetli cijelu noć privlači insekte i divlje noćne životinje kojima remeti prirodni bioritam te često izlaze na prometnice i tako ugrožavaju sigurnost prometa.

Imperativ modernog razvoja prometa jest da bude usklađen s načelima održivosti, koja su već postavljena na globalnoj razini. Održiv promet znači promet koji ne narušava javno zdravlje ili ekosustave te uspješno zadovoljava prijevozne potrebe kroz pametno korištenje prirodnih resursa te efikasno upravljanje neobnovljivim izvorima energije.

Ukoliko se u ovome projektu ne bi primijenila digitalizacija i automatizacija sustava javne rasvjete, sve navedeno bi izostalo, odnosno ne bi se ostvarili benefiti digitalizacije: povećanje učinkovitosti, smanjenje operativnih troškova, veće mogućnosti analize podataka, sigurnije čuvanje podataka u oblaku, manja mogućnost ljudske pogreške, bolja kontrola poslovanja.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta  
*(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)*

<b>A</b>	<b>MATERIJAL</b>	kompl	1	83.179,00	<b>83.179,00</b>	
<b>B</b>	<b>RADOVI</b>	kompl	1	32.300,00	<b>32.300,00</b>	
				<b>ukupno:</b>	<b>115.479,00 €</b>	
				PDV 25%:	28.869,75 €	
				<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>144.348,75 €</b>	

*Napomene:*

*Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.*

*Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.*

### 3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

*(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)*

Sukladno čl. 44. Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. »Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima« i intervencije 74.01. »Potpora za sustave javnog navodnjavanja« iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. postupak provedbe projekta uključuje vremensko razdoblje od donošenja odluke o dodjeli sredstava do konačne isplate potpore. U tom smislu, trajanje provedbe projekta je 12 mjeseci. Provedbi projekta prethode pripremnne aktivnosti od sklapanja ugovora do donošenja odluke o dodjeli sredstava koje su planirane u vremenskom razdoblju od 8 mjeseci.

### 3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

*(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)*

Glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta:

1. Izvođenje radova na rekonstrukciji nerazvrstane ceste NC118 u općini Donja Voća:
  - a. Pripremnne radovi
  - b. Zemljani radovi
  - c. Betonski radovi
  - d. Asfalterski radovi
  - e. Prometna signalizacija
  - f. Modernizacija i digitalizacija javne rasvjete
2. Nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji nerazvrstane ceste NC118 (stručni, projektantski, koordinator zaštite na radu)
3. Podnošenje Zahtjeva za isplatu predujma
4. Ishođenje uporabne dozvole
5. Podnošenje Zahtjeva za isplatu konačne/jednokratne rate

### 3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

*(navesti kratko pripremnne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishoda je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremnne aktivnosti.)*

U svrhu realizacije projekta provedene su sljedeće pripremnne aktivnosti:

1. Izrađena je projektno-tehnička dokumentacija (glavni projekt), s pripadajućim troškovnicima
2. U tijeku je ishodaenje građevinske dozvole
3. Ishodaeno je Mišljenje ministarstva nadležnog za zaštitu okoliša i zaštitu prirode da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te da nije potrebno provesti postupak ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, od 29.03.2024. (klasa: 351-03/24-01/636; urbroj: 517-05-1-2-24-2)
4. Izrađena je dokumentacija za potrebe prijave na Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima

### 3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

	Naziv troška	Iznos bez PDV-a	Iznos PDV-a	Ukupan iznos s PDV-om
1.	Ukupna vrijednost projekta	1.152.637,00 €	288.159,25 €	1.440.796,25 €
1.1.	Prihvatljivi troškovi	1.147.677,00 €	286.919,25 €	1.434.596,25 €
1.1.1.	Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC118	1.043.667,00 €	260.916,75 €	1.304.583,75 €
1.1.2.	Opći troškovi	104.010,00 €	26.002,50 €	130.012,50 €
1.2.	Neprihvatljivi troškovi	4.960,00 €	1.240,00 €	6.200,00 €

Ukupna vrijednost projekta iznosi **1.440.796,25 eura**, a iskazana je kao zbroj prihvatljivih i neprihvatljivih troškova.

Prihvatljivi troškovi obuhvaćaju: 1. troškove rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC118 (sukladno glavnom projektu sastavljenom od dvije mape (građevinski projekt + elektrotehnički projekt – „projekt modernizacije i digitalizacije javne rasvjete“, s pripadajućim troškovnicima)) i 2. Opće troškove (konzultantske usluge pripreme dokumentacije za natječaj, projektno-tehnička dokumentacija, geodetske usluge, stručni nadzor i koordinator zaštite na radu, projektantski nadzor, konzultantske usluge za pripremu dokumentacije o nabavi i provedbu postupka nabave za radove).

Neprihvatljivi troškovi su troškovi informiranja i vidljivosti projekta i konzultantskih usluga za vođenje/upravljanje projektom.

## **4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA**

### **4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI**

*(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)*

#### **Ciljana skupina**

Lokalna samouprava – Općina Donja Voća - sukladno Zakonu cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23), Zakonu o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20) i Odluci o nerazvrstanim cestama (Službeni vjesnik VŽŽ 51/14, 41a/16 i 14/24) Općina Donja Voća, kao jedinica lokalne samouprave, dužna je, između ostalih, obavljati i komunalnu djelatnost građenja i održavanja nerazvrstanih cesta u stanju funkcionalne ispravnosti što podrazumijeva skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom cijele godine na nerazvrstanim cestama, uključujući i svu opremu, uređaje i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i prometne sigurnosti na njima (redovito održavanje), kao i mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguravanja sigurnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa (izvanredno održavanje), a u skladu s propisima kojima je uređeno održavanje cesta. Slijedom navedenoga, provedbom projektnih aktivnosti projekt će imati izravan utjecaj na Općinu Donja Voća, kao zakonom definiranog pravnog subjekta građenja, održavanja i upravljanja nerazvrstanim cestama.

#### **Krajnji korisnici**

Stanovništvo naselja Gornja Voća, lokalno stanovništvo Općine Donja Voća – rekonstrukcijom i modernizacijom nerazvrstane ceste NC118 unaprijedit će se postojeća javna komunalna infrastruktura koja je za promet vozilima prvenstveno namijenjena javnoj upotrebi i svakodnevno dostupna pojedincima, lokalnom stanovništvu i interesnim skupinama s područja Općine Donja Voća.

Gospodarski subjekti i privatni poduzetnici sa sjedištem na lokaciji ulaganja – na lokaciji ulaganja postoje brojni gospodarski subjekti (obrtnici) i privatni poduzetnici na čije će poslovanje realizacija projekta imati posredan utjecaj.

Turisti i posjetitelji lokacije – područje same lokacije ulaganja i lokacija koje su neposredno vezane uz lokaciju ulaganja turistički su vrlo atraktivne zbog netaknutosti prirode, izrazito bogate i očuvane kulturne, eno i gastro tradicije. Nerazvrstana cesta NC118 „žila je kucavica“ koja povezuje turističke smještajne kapacitete u obliku ruralnih kuća za odmor, a dodatnu turističku atrakciju samom lokalitetu daje paleontološki spomenik prirode Spilja Vindija.

### **4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA**

*(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)*

Cilj projekta: unaprijediti cestovnu infrastrukturu NC118, u cilju ublažavanja nepovoljnih demografskih kretanja i poticanja gospodarskih aktivnosti na području Općine Donja Voća, koja

pripada skupini slabije razvijenih JLS-a. Krajnji korisnici će koristiti rekonstruiranu i moderniziranu cestu, koja će:

a) lokalnom stanovništvu osigurati bolju kvalitetu života; siguran i nesmetan lokalni promet te poboljšani pristup društvenim uslugama i resursima na području Općine, što će doprinijeti zaustavljanju iseljavanja lokalnog stanovništva i povratku iseljenog,

b) omogućiti bolju i sigurniju prometnu dostupnost te stvaranje boljih uvjeta za obavljanje gospodarskih aktivnosti (prijevoz ljudi, robe, usluga), što će doprinijeti održivosti ruralnog područja te utjecati na zaustavljanje depopulacije.

## 5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

### PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Projekt rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC118, Općina Donja Voća planira do potpune realizacije i funkcionalnosti financirati sredstvima iz intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. („Narodne novine“, br. 152/2023) i vlastitim proračunskim sredstvima. Odmah po potpisivanju Ugovora o financiranju, Općina Donja Voća će planiranjem/rebalansom uskladiti stavke proračuna kako bi odražavale realnu situaciju te visinu investicije.

Nakon sklapanja Ugovora o financiranju, u zadnjoj dekadi 2024. godine, Korisnik će u kontinuitetu provoditi aktivnosti u postupku dodjele potpore, a koje se odnose na pripremu i provedbu postupka javne nabave i provedbu postupaka jednostavne nabave, sukladno Prilogu 8. Pravilnika. Nakon provedbe navedenih aktivnosti, Korisnik će podnijeti drugi dio Zahtjeva za potporu krajem 2025. godine, dobivanje Odluke o dodjeli sredstava i zatim potraživanje predujma u roku od 6 mjeseci od donošenja Odluke o dodjeli sredstava. Podnošenje Zahtjeva za isplatu planirano je jednokratno krajem 2026. godine nakon završetka provedbe projekta, odnosno najkasnije u roku od 24 mjeseca od dana donošenja Odluke o dodjeli sredstava.

Planirana dinamika aktivnosti vezanih uz financiranje projekta	
<i>Sklapanje Ugovora o financiranju</i>	<b>listopad – prosinac 2024.</b>
<i>Podnošenje drugog dijela zahtjeva za potporu</i>	<b>lipanj – kolovoz 2025.</b>
<i>Podnošenje Zahtjeva za isplatu predujma</i>	<b>listopad – prosinac 2025.</b>
<i>Planirani datum podnošenja Zahtjeva za isplatu konačne/jednokratne rate</i>	<b>lipanj - kolovoz 2026.</b>

Dinamika financiranja pripremnih aktivnosti i provedbe projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta s planiranim izvorima sredstava potrebnih za provedbu projekta u skladu s nazivima i iznosima troškova iz tablice „Plana nabave/Tablice troškova i izračuna potpore“ vidljiva je iz sljedeće tablice:

REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC118 U OPĆINI DONJA VOĆA					
Stavka	Naziv troška	Planirana dinamika financiranja			UKUPNO s PDV-om
		2024. godina	2025. godina	2026. godina	
A	<b>GRAĐENJE (IZGRADNJA ILI REKONSTRUKCIJA) NERAZVRSTANE CESTE</b>	- €	326.145,94 €	978.437,81 €	1.304.583,75 €
A.1.	Radovi na rekonstrukciji nerazvrstane ceste NC118 u općini Donja Voća	- €	326.145,94 €	978.437,81 €	1.304.583,75 €
B	<b>Troškovi savjetodavnih usluga u svrhu pripreme dokumentacije na natječaj</b>	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00
B.1.	Konzultantske usluge pripreme dokumentacije na natječaj	18.000,00 €	- €	- €	18.000,00 €

<b>C</b>	<b>Troškovi projektno-tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, troškovi projektantskog i stručnog nadzora, troškova vođenja projekta/upravljanja projektom te troškovi pripreme dokumentacije i provedbe postupaka nabave</b>	<b>55.512,50</b>	<b>20.125,00</b>	<b>36.375,00</b>	<b>112.012,50</b>
C.1.	Trošak projektno-tehničke dokumentacije - Izrada Idejnog rješenja : 1. Opis i grafički prikaz zahvata u prostoru; 2. Posebni uvjeti i uvjeti priključenja javnopravnih tijela	10.000,00 €	- €	- €	10.000,00 €
C.2.	Trošak projektno-tehničke dokumentacije	28.950,00 €	- €	- €	28.950,00 €
C.3.	Geodetske usluge - terenska izmjera, iskolčenje i izrada geodetskog digitalnog elaborata izvedenog stanja NERAZVRSTANE CESTE NC118	9.062,50 €	- €	- €	9.062,50 €
C.4.	Geodetske usluge - Geodetska situacija stvarnog stanja u položajnom i visinskom smislu u službenoj ravninskoj kartografskoj projekciji Republike Hrvatske HTRS96/TM i visinskom datumu Republike Hrvatske HVRS71 za potrebe izrade projektne dokumentacije	7.500,00 €	- €	- €	7.500,00 €
C.5.	Trošak stručnog nadzora i koordinatora zaštite na radu	- €	9.625,00 €	28.875,00 €	38.500,00 €
C.6.	Trošak projektantskog nadzora	- €	2.500,00 €	7.500,00 €	10.000,00 €
C.7.	Trošak usluge za pripremu dokumentacije o nabavi i provedbu postupka nabave radova	- €	8.000,00 €	- €	8.000,00 €
<b>D</b>	<b>Neprihvatljivi troškovi</b>	<b>- €</b>	<b>1.650,00 €</b>	<b>4.550,00 €</b>	<b>6.200,00 €</b>
D.1.	Informiranje i vidljivost	- €	400,00 €	800,00 €	1.200,00 €
D.2.	Vođenje/upravljanje EU projektom	- €	1.250,00 €	3.750,00 €	5.000,00 €
<b>E</b>	<b>Iznos potpore za dodjelu - prihvatljivi troškovi</b>	<b>73.512,50 €</b>	<b>346.270,94 €</b>	<b>1.014.812,81 €</b>	<b>1.434.596,25 €</b>
<b>F</b>	<b>Iznos vlastitih sredstava</b>	<b>- €</b>	<b>1.650,00 €</b>	<b>4.550,00 €</b>	<b>6.200,00 €</b>
<b>G</b>	<b>Ukupni iznos projekta za financiranje</b>	<b>73.512,50 €</b>	<b>347.920,94 €</b>	<b>1.019.362,81 €</b>	<b>1.440.796,25 €</b>
<b>IZVORI FINANCIRANJA</b>					
<b>Plan izvora sredstava</b>		<b>2024. godina</b>	<b>2025. godina</b>	<b>2026. godina</b>	<b>UKUPNO</b>
<b>1. Vlastita sredstva</b>		- €	<b>1.650,00 €</b>	<b>4.550,00 €</b>	<b>6.200,00 €</b>
1. Prihodi poslovanja; Prihodi od poreza; izvor 11 Porez i prirez na dohodak		- €	1.650,00 €	4.550,00 €	6.200,00 €
<b>2. EPFRR predujam i rate</b>		- €	<b>717.298,13 €</b>	<b>717.298,13 €</b>	<b>1.434.596,25 €</b>
2.1. Predujam		- €	717.298,13 €	- €	717.298,13 €
2.2. Rata I (jednokratno)		- €	- €	717.298,13 €	717.298,13 €
<b>Predfinanciranje iz prihoda poslovanja općinskog proračuna</b>		- <b>73.512,50 €</b>	- €	- €	- €
<b>SALDO projekta na kraju godine</b>		- <b>73.512,50 €</b>	<b>297.514,69 €</b>	- €	- €

## 6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi

*projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način*

#### Dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata:

1. „Rekonstrukcija zgrade javne namjene - grobna kuća Donja Voća“ - nositelj projekta: Općina Donja Voća; projekt je u fazi provedbe/predan drugi dio Zahtjeva za potporu; financira se sredstvima Programa ruralnog razvoja 2014.-2020. godine; ugovor potpisan 12.1.2023.; razdoblje provedbe najkasnije do 30.6.2025.; ukupna vrijednost: 81.475,73 EUR, bespovratna sredstva: 38.724,15 EUR.
2. „Rekonstrukcija područne škole s ciljem provedbe programa predškolskog odgoja i obrazovanja u Općini Donja Voća“ – nositelj projekta: Općina Donja Voća; projekt je u fazi provedbe; financira se sredstvima Nacionalnog plana za oporavak i otpornost 2021.-2026.; ugovor potpisan 14.3.2023.; razdoblje provedbe do 40 mjeseci od potpisa ugovora; ukupna vrijednost. 229.345,01 EUR, bespovratna sredstva: 229.345,01 EUR.
3. „Sanacija klizišta na nerazvrstanoj cesti u naselju Fotez Brijeg i nerazvrstane ceste u zaseoku Bauhunjsko (NC 282) kako bi se izbjegli neposredni učinci erozije tla“ – nositelj projekta: Općina Donja Voća; projekt završen; financiran sredstvima Fonda solidarnosti Europske unije; razdoblje provedbe: 28.12.2020.-30.6.2023.; ukupna vrijednost: 291.361,15 EUR, bespovratna sredstva: 291.361,15 EUR.

#### Ljudski kapaciteti za pripremu i provedbu planiranog projekta:

1. *Stručnjaci za izradu projektno-tehničke dokumentacije* (glavni projekt, geodetske usluge) – usluge nabavljene postupcima jednostavne nabave; usluge izvršene.
2. *Stručnjak za prijavu projekta na natječaj* – usluga nabavljena postupkom jednostavne nabave; usluga izvršena.
3. *Glavni koordinator/voditelj projekta* - načelnica Općine – bit će odgovorna za koordinaciju svih sudionika u projektu kroz održavanje redovitih statusnih koordinacija, organizaciju i pravovremeno provođenje svih projektnih aktivnosti i osiguranje dostatnih financijskih sredstava za pravovremeno podmirenje obveza prema sudionicima u projektu.
4. *Stručnjak za provođenje/upravljanje EU projekta* – usluga koja će biti nabavljena postupkom nabave – vanjski stručnjak će biti zadužen za provođenje/upravljanje projektom u skladu s uvjetima Ugovora u financiranju, Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. („Narodne novine“, br. 152/2023) i Natječaja za intervenciju 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, za projekte izgradnje ili rekonstrukcije nerazvrstanih cesta.
5. *Stručni suradnik na projektu* – zaposlenica Općine Donja Voća na radom mjestu Stručnog suradnika za opće poslove i projekte – zadužena za kompletnu administraciju projekta, aktivnosti vezane uz promociju i vidljivost te za koordinaciju s vanjskim računovodstvenim servisom Korisnika, vezano uz pravodobno dostavljanje financijske dokumentacije (građevinske situacije, fakture i ostalo).

6. *Stručnjak za nabavu* – usluga koja će biti nabavljena postupkom nabave - zadužen za pripremu, pokretanje, objavljivanje i provedbu postupka javne nabave radova, u skladu s važećom zakonskom regulativom te postupaka jednostavne nabave, u skladu s prilogom 8. Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima.
7. *Stručni nadzor radova* – usluga koja će biti nabavljena postupkom nabave – zadužen za poslove nadzora građenja, sukladno pozitivnim propisima.
8. *Projektantski nadzor* – usluga koja će biti nabavljena postupkom nabave - provodit će nadzor izvode li se radovi u skladu s projektnom dokumentacijom, biti odgovoran za tumačenje nejasnoća projektne dokumentacije tj. njezinih dijelova te tehničko savjetovanje izvođača, Naručitelja i nadzornog inženjera.
9. *Koordinator zaštite na radu* – usluga koja će biti nabavljena postupkom nabave - vršit će koordinaciju u fazi izvođenja radova uz primjenu načela zaštite na radu na gradilištu te brinuti da poslodavci i druge osobe dosljedno primjenjuju načela zaštite na radu.

## 7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

### 7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

*(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)*

#### Prihodi

Općina Donja Voća, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20) i Odluci o nerazvrstanim cestama (Službeni vjesnik VŽŽ 51/14, 41a/16 i 14/24), financira održavanje, rekonstrukciju, građenje i zaštitu nerazvrstanih cesta iz vlastitih prihoda, odnosno prihoda Općinskog proračuna, a posebno iz namjenskih prihoda komunalnog doprinosa i komunalne naknade prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti i drugih izvora.

#### Rashodi

Rashodi kojima će se osigurati upravljanje i održavanje realiziranog projekta planirani su u Proračunu Općine Donja Voća za 2024. godinu i projekcijama Proračuna za 2025. i 2026. u iznosu od 100.000,00 eura za svaku godinu. Rashodi su planirani prema sljedećoj klasifikacijskoj strukturi Priračuna: RAZDJEL 003 Komunalna djelatnost; GLAVA 0031 – Komunalna djelatnost – tekuće održavanje; PROGRAM 1003 – Program održavanja komunalne infrastrukture; AKTIVNOST A10030 – Održavanje nerazvrstanih cesta, javnih i zelenih površina

### 7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

*(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)*

Za održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava, bit će zaduženi:

- a) Načelnica Općine Donja Voća – u skladu s važećom Odlukom o nerazvrstanim cestama i ovlastima, načelnica će voditi i koordinirati poslove upravljanja nerazvrstanom cestom NC118, uz stručnu podršku Pročelnice Jedininstvenog upravnog odjela
- b) Pročelnica Jedininstvenog upravnog odjela Općine Donja Voća – pružat će stručnu podršku načelnici Općine u provođenju Odluke o nerazvrstanim cestama i upravljanju rekonstruiranom nerazvrstanom cestom NC118, u dijelu koji se odnosi na upravne, stručne, financijsko-planske, materijalno-financijske, računovodstvene i druge poslove.
- c) Administrativno – računovodstveni referent – zadužen za poslove realizacije prihoda za upravljanje projektom (poslovi pripreme i naplate komunalnog doprinosa i komunalne naknade, vođenje i ažuriranje evidencije obveznika komunalne naknade i korištenja javnih površina)

- d) Referent – komunalni redar – zadužen za poslove nadzora javne prometne površine, odnosno rekonstruirane nerazvrstane ceste NC118, sukladno propisima kojima se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo, propisima donesenim na temelju tog zakona te sukladno Odluci o nerazvrstanim cestama na području Općine Donja Voća.

## 8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/k kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

**Naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta:** „Provedbeni program Općine Donja Voća za razdoblje 2022.-2025.“, sukladno čl. 26. Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/17, 151/22).

**Donesen/usvojen:** Odluka o donošenju Provedbenog programa Općine Donja Voća za razdoblje 2022.-2025., od 23. prosinca 2021. godine, KLASA:300-20/21-01/01, URBROJ: 2186-014-21-02

- internetska stranica Općine Donja Voća: <https://www.voca.hr/dokumenti?catID=95>
- Službeni vjesnik Varaždinske županije br. 118/2021, str. 9167: [https://glasila.hr/upload\\_data/site\\_files/svvz11821.pdf](https://glasila.hr/upload_data/site_files/svvz11821.pdf)

### **Objavljen:**

- Službeni vjesnik Varaždinske županije br. 118/2021, str. 9168: [https://glasila.hr/upload\\_data/site\\_files/svvz11821.pdf](https://glasila.hr/upload_data/site_files/svvz11821.pdf)
- internetska stranica Općine Donja Voća: <https://www.voca.hr/dokumenti?catID=95>

**Naziv prioriteta/mjere/aktivnosti:** Prioritet 3. Razvoj održivog komunalnog sustava i sprječavanje rizika (str. 22), Mjera 3.1. Izgradnja i održavanje komunalne infrastrukture (str. 30), Ključne aktivnosti: Modernizacija i održavanje prometne infrastrukture i javnih površina te Ulaganje u javnu rasvjetu (str. 30).

### **Obrazloženje usklađenosti:**

Predmet Natječaja je dodjela potpore temeljem Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“, pri čemu su prihvatljivi projekti građenja (izgradnja ili rekonstrukcija) nerazvrstane ceste, a prihvatljivi korisnici jedinice lokalne samouprave.

Donja Voća je jedinica lokalne samouprave, koja na predmetni natječaj prijavljuje projekt rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC118. Sukladno Zakonu o cestama, čl. 101, nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi, u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se teritoriju nalazi te se, sukladno čl. 108, njezino građenje, rekonstrukcija i održavanje financira iz proračuna jedinice lokalne samouprave. Također, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, čl. 22, održavanje nerazvrstanih cesta, kao jedne od vrsta komunalne infrastrukture, u nadležnosti je jedinice lokalne samouprave.

Sukladno zakonskim odredbama, Općina Donja Voća, u sklopu svojeg Provedbenog programa planirala je izgradnju i održavanje komunalne infrastrukture iz svoje nadležnosti, posljedično i u svojem proračunu, pri čemu je modernizacija prometne infrastrukture te ulaganje u javnu rasvjetu u skladu s prihvatljivim aktivnostima Natječaja. Sukladno Odluci o izmjenama i dopunama Odluke o nerazvrstanim cestama, Prologu I. Popis nerazvrstanih cesta na području Općine Donja Voća (Službeni vjesnik Varaždinske županije br. 14/2024, str. 581), evidentirane su ukupno 304 nerazvrstane ceste, od čega je predmet projekta NC118.

## 9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

### **KORISNIK:**

OPĆINA DONJA VOĆA  
DONJA VOĆA 26C  
42245 DONJA VOĆA

Ovom izjavom, ja **SANJA KOČET**, osobni identifikacijski broj (OIB) **21788219053**, **NAČELNICA OPĆINE** u svojstvu odgovorne osobe korisnika **OPĆINE DONJA VOĆA** osobni identifikacijski broj (OIB) **07707519145** izjavljujem da je projekt namijenjen javnoj upotrebi i korištenju te da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama kako slijedi:

### **Krajnji korisnici**

*Stanovništvo naselja Gornja Voća, lokalno stanovništvo Općine Donja Voća* – rekonstrukcijom i modernizacijom nerazvrstane ceste NC118 unaprijedit će se postojeća javna komunalna infrastruktura koja je za promet vozilima prvenstveno namijenjena javnoj upotrebi i svakodnevno dostupna pojedincima, lokalnom stanovništvu i interesnim skupinama s područja Općine Donja Voća.

*Gospodarski subjekti i privatni poduzetnici sa sjedištem na lokaciji ulaganja* – na lokaciji ulaganja postoje brojni gospodarski subjekti (obrtnici) i privatni poduzetnici na čije će poslovanje realizacija projekta imati posredan utjecaj.

*Turisti i posjetitelji lokacije* – područje same lokacije ulaganja i lokacija koje su neposredno vezane uz lokaciju ulaganja turistički su vrlo atraktivne zbog netaknutosti prirode, izrazito bogate i očuvane kulturne, eno i gastro tradicije. Nerazvrstana cesta NC118 „žila je kucavica“ koja povezuje turističke smještajne kapacitete u obliku ruralnih kuća za odmor, a dodatnu turističku atrakciju samom lokalitetu daje paleontološki spomenik prirode Spilja Vindija.

Datum: 7. travnja 2024., Donja Voća

Potpis i pečat:  
Sanja Kočet, načelnica